

Castillo Montjuich

Castillo Montjuich (6.581 TRB). Botado en 1919 en los astilleros Furness Shipbuilding Co Ltd de Haverton Hill (Middlesbrough) con el nombre de *War Vigour*, que conservó hasta 1920. Después se llamó *Andalusier* hasta 1925, *Wolhanddel* hasta 1928, *Bois Soleil* hasta 1937 y *African Mariner* hasta 1939, cuando fue hundido en el puerto de Barcelona. Fue reflotado después de la guerra y pasó a la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales.

(...)

El 20 de septiembre de 1941, el *U 111* torpedeaba la motonave británica *Cingalese Prince* (8.474 TRB), que al mando del capitán John Smith navegaba entre Bombay, Ciudad del Cabo, Trinidad y Liverpool con 11.156 toneladas de carga general, que incluía mena de manganeso y hierro en lingotes. Fue torpedeado y hundido al sureste de St.Paul Rocks, en la posición 02°00'S 25°30'W (cuadrícula FD 45). Quince tripulantes y tres artilleros fueron rescatados doce días más tarde por el vapor mercante *Castillo Montjuich* (6.581 TRB) que los desembarcó en São Vicente (Cabo Verde). También se salvó un tripulante que fue rescatado por la fragata HMS *Weston* y la fragata HMS *Londonderry* rescató a un oficial. Ambos fueron desembarcados en Londonderry el 3 de noviembre. El capitán, 48 tripulantes y ocho artilleros desaparecieron.